

## FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 2 Wersja: 29/02/2024

Spis treści

### 01.1 OGÓLNE 6

01.2 TRASA 6

01.3 TEST NA CZAS 6

01.4 ORGANIZACJA FIM ENDURO VINTAGE TROPHY 7

01.4.1 Lokalizacja 7

01.4.2 Regulamin uzupełniający (SR) - publikacja 7

01.4.3 Formularze zgłoszeniowe i zgłoszenia 7

01.5 ENDURO VINTAGE TROPHY 7

01.5.1 **Zespół** Vintage Veterans Trophy 7

01.5.2 **Zespół** Vintage Silver Vase 7

01.5.3 **Zespół** Vintage Women's Club 8

01.5.4 **Zespół** Vintage Club 8

01.5.5 Vintage Individual 8

01.6 ZASADY OGÓLNE - UCZESTNICZY 8

01.7 JURYSDYKCJA 8

01.8 OFICJALNI I PROCEDURY 9

01.8.1 **Informacje ogólne** 9

01.8.2 Oficjalni członkowie posiadający licencję FIM 9

01.8.3 Międzynarodowe Jury FIM 9

01.8.4 Przewodniczący Jury FIM 9

01.8.5 Obowiązki Przewodniczącego Jury FIM 9

01.8.6 Zakres obowiązków Międzynarodowego Jury FIM 10

01.8.7 Procedura na posiedzeniach Jury 10

01.8.8 Publikacja decyzji Jury 10

01.8.9 **Protokół** z posiedzeń Jury 10

01.8.10 Delegat FMN - Kierownik Zespołu 11

01.8.10.1 Delegat FMN 11

01.8.10.2 Kierownik Zespołu 11

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 3 Wersja: 29/02/2024

01.8.11 FMNR Technical Steward, FIM Technical Director i FIM Enduro Vintage Expert 11

01.8.11.1 FMNR Technical Steward 11

01.8.11.2 FIM Technical Director (jeśli wyznaczony) 11

01.8.11.3 FIM Enduro Vintage Expert 11

01.8.12 Clerk of the Course 12

01.8.13 Chronometers 12

01.8.14 Environmental Steward i FMNR Safety Steward 12

01.8.14.1 Environmental Steward 12

01.8.14.2 FMNR Safety Steward 12

01.8.15 Harmonogramy **sędziów** 12

01.9 RIDERZY I LICENCJE 13

01.9.1 **Wiek zawodników** Vintage Veterans Trophy Team 13

01.9.2 **Wiek motocyklistów** Vintage Silver Vase Team 13

01.9.3 **Wiek motocyklistów** Vintage Women's Club Team 13

01.9.4 **Wiek motocyklistów** Vintage Individual / Club Team 13

01.9.5 **Licencje motocyklistów** 13

01.10 KATEGORIE I KLASY 13

01.10.1	Definicja klasycznych motocykli enduro	13	
01.10.2	Średnica przedniego widelca	14	
01.10.3	Felgi	14	
01.10.4	Hamulce	14	
01.10.5	Gaźniki	14	
01.10.6	Rury wydechowe	14	
01.10.7	Pojemności	14	
01.10.8	Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa	15	
01.10.9	Wyposażenie bezpieczeństwa	15	
01.11	TABLICE REJESTRACYJNE I STARTOWE NUMER	15	
01.11.1	Tablice rejestracyjne	15	
01.11.2	Kolejność startowa	15	
01.12	KLASYFIKACJE - WYNIKI KOŃCOWE	15	
01.12.1	Dzienny ranking klas	15	
01.12.2	Klasyfikacja drużynowa	16	
FIM ENDURO VINTAGE TROPHY			
Strona   4 Wersja: 29/02/2024			
01.13	CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD	16	
01.13.1	Pamiątkowe medale dla zawodników / za ukończenie wyścigu	17	
01.14	ZACHOWANIE I POMOC ZAWODNIKA	17	
01.15	PROTESTY I ODWOŁANIA	18	
01.16	GRZYWNY I OPŁATY ZA PROTEST	18	
01.17	KARY	18	
01.17.1	Czas	18	
01.17.2	Dyskwalifikacja lub inne kary przewidziane w Kodeksie dyscyplinarnym i arbitrażowym FIM	19	
01.17.3	Dyskwalifikacja zawodnika i zespołu	20	
01.17.4	Kara finansowa	20	
01.18	INTERPRETACJA PRZEPISÓW	20	
01.19	PUBLIKACJA WYNIKÓW	20	
STANDARDY FIM DLA ORGANIZATORÓW			
THE FIM ENDURO VINTAGE TROPHY			
1.	KONTROLE CZASU	21	
2.	TESTY	21	
3.	ZNAKI DROGOWE	21	
4.	MIEJSCE STARTU	21	
5.	OSTATNIA STREFY ROBOCZEJ	21	
6.	PADDOCK DLA ZAWODNIKÓW	21	
7.	STREFY TRENINGOWE	21	
8.	PARKING DLA PRASY, JURY I SĘDZIÓW	22	
9.	SALA JURY FIM INTERNATIONAL	22	
10.	SALA PRASOWA	22	
11.	LISTA HOTELI	22	
12.	WYNIKI	22	
13.	NAGRODY	22	
14.	CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD	22	
15.	REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY	22	
16.	INSTRUKCJA SERWISOWANIA	22	
17.	OGÓLNE	23	
18.	OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ	23	
TABELA INSTRUKCJI DOTYCZĄCYCH SERWISOWANIA			24

## FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 5 Wersja: 29/02/2024

Niniejsze zasady są publikowane na stronie [www.fim-MOTO.com](http://www.fim-MOTO.com). W przypadku konieczności aktualizacji, decydująca będzie najnowsza opublikowana wersja zasad.

Artykuły zaktualizowane 1.1.2024

01.12 Normy FIM: 18.

01.12.1

Artykuły zmienione od 1.1.2024 są pogrubione

## FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 6 Wersja: 29/02/2024

### 01.1 OGÓLNE

FIM ustanowiło Enduro Vintage Trophy zgodnie z zasadami Kodeksu sportowego FIM.

Niniejsze przepisy opisują jedynie dodatkowe zasady odnoszące się do Vintage Enduro.

Obowiązują wszystkie inne zasady FIM Enduro, chyba że zostaną wyraźnie zmienione.

Podczas imprezy Enduro Vintage Trophy zostaną zorganizowane następujące zawody FIM Trophy i Cup:

- FIM Vintage Veterans Trophy Team
- FIM Vintage Silver Vase Team
- FIM Vintage Women's Club Team
- FIM Vintage Club Team
- FIM Vintage Individual

FIM Enduro Vintage Trophy to zazwyczaj impreza odbywająca się przez 4 kolejne dni (w tym 3 dni wyścigów). **Wydarzenie jest poświęcone FIM Enduro Vintage Trophy i odbędzie się w następujący sposób:**

- Dzień 1: Kontrola administracyjna/techniczna - test przyspieszenia, **Parc-Fermé** i ceremonia otwarcia
- Dzień 2: Trasa i test enduro, **Parc-Fermé**
- Dzień 3: Trasa i test enduro, **Parc-Fermé**
- Dzień 4: Trasa i przeprawa finałowa - **Parc-Fermé** - ceremonia wręczenia nagród

### 01.2 TRASA

Zawodnicy będą poruszać się **w naturalnym i zróżnicowanym środowisku**, aby przetestować niezawodność motocykli i wytrzymałość **zawodników**.

Warunki wyścigu będą zróżnicowane i mogą odbywać się na pustyni, w lesie, w **górach, na pokrytej śniegiem ścieżce** lub na obszarze miejskim.

Zawodnicy mogą czasami musieć pchać swoje motocykle.

Zawodnicy będą poruszać się **po wspólnej trasie** i mogą napotkać innych **zawodników**.

Wszelkie nieprzewidziane trudności będą traktowane jako część wyścigu i nie będą przyjmowane żadne skargi.

Trasa musi składać się z **dróg, które są praktyczne** w każdym warunkach **pogodowych** i dla **wszystkich rodzajów motocykli**.

Trasa wydarzenia zostanie wytyczona na szlaku terenowym, otwartym dla **normalnego ruchu, którego zalecana minimalna długość**

będzie wynosić 100 km, a maksymalna +/- 150 km (może zostać zmodyfikowana przez Międzynarodowe Jury FIM).

Zaleca się, aby całkowity czas trwania zawodów wynosił od czterech do pięciu godzin w czasie A, z wyłączeniem piętnastu minut ostatniego punktu kontrolnego.

Znaczenie zawodów może być takie samo w ciągu dwóch dni i/lub mieć różne trasy. Maksymalnie 30% całkowitego dystansu do pokonania można pokonać drogami utwardzonymi.

Czasy będą musiały zostać dostosowane do kategorii „Vintage” ... ..

Jeśli wydarzenie ma inny format, organizator musi przesłać CEN pełne zasady i format wyścigu nie później niż 4 miesiące przed rozpoczęciem wydarzenia.

### 01.3 TESTY NA CZAS

Testy na czas powinny być zaplanowane każdego dnia.

Z wyjątkiem przypadku siły wyższej, testy na czas muszą umożliwiać uczestnikom zgromadzenie co najmniej 20 minut testu na czas.

Maksymalnie można pozostawić czas zgodnie z konfiguracją torów, ale nie powinien on przekraczać 60 minut.

Można również zapewnić jeden test przyspieszenia o maksymalnej długości 200 metrów. W takim przypadku czas zostanie pomnożony przez 5 i dodany do zgromadzonych innych testów.

### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 7 Wersja: 29/02/2024

### 01.4 ORGANIZACJA FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

#### 01.4.1 Lokalizacja

Każda FMN może zwrócić się do FIM o pozwolenie na zorganizowanie FIM Enduro Vintage Trophy. FMN chcący zorganizować

FIM Enduro Vintage Trophy musi złożyć wniosek co najmniej dwa lata wcześniej. Po przedstawieniu kandydatów i ewentualnej wizycie na miejscu, Biuro CEN wybierze dwóch najlepszych kandydatów, którzy zostaną następnie przedstawieni Radzie Dyrektorów FIM w celu wybrania kandydata. Wybór ten musi zostać dokonany co najmniej rok przed wydarzeniem.

#### 01.4.2 Regulamin uzupełniający (SR) - Publikacja

Regulamin uzupełniający (SR) musi zostać opublikowany w dwóch oficjalnych językach FIM i musi zostać zatwierdzony przez

FMNR i FIM, a następnie ratyfikowany przez Międzynarodowe Jury FIM.

FMNR opracowuje SR dla FIM Enduro Vintage Trophy.

Niniejsze przepisy mają charakter całkowicie „krajowy”, odnoszą się do kwestii o znaczeniu lokalnym.

SR musi zawierać wszystkie kwestie lokalne, takie jak: trasa, lista hoteli, środki bezpieczeństwa, opłaty rejestracyjne, schemat trasy itp.

Organizator musi przesłać SR pocztą elektroniczną do Administracji FIM.

SR musi zostać opublikowany co najmniej dwa miesiące przed datą rozpoczęcia wstępnych zgłoszeń

SR będzie dostępny na stronie internetowej FIM: [www.fim-moto.com](http://www.fim-moto.com)

Żadna zmiana SR nie może zostać wprowadzona po jego zatwierdzeniu przez FIM lub FMNR i po dacie otwarcia wstępnych zgłoszeń.

Jednak w wyjątkowych okolicznościach Międzynarodowe Jury FIM lub, jeśli to ostatnie nie zostało jeszcze wyznaczone, FMNR,

może zezwolić na zmianę SR, jeśli zostanie ona zatwierdzona przez

Międzynarodowe Jury FIM i następnie zgłoszona

wszystkim zainteresowanym osobom.

#### 01.4.3 Formularz zgłoszeniowy i zgłoszenia

Zgodnie z Regulaminem uzupełniającym.

#### 01.5 ENDURO VINTAGE TROPHY

##### 01.5.1 Vintage Veterans Trophy Team

**To zawody, w których każda FMN, członek FIM, ma prawo nominować i zgłosić jedną drużynę narodową.**

Drużyna musi składać się z trzech zawodników w wieku co najmniej 50 lat (w dniu 1 stycznia roku wydarzenia). Każdy z tych zawodników musi posiadać paszport lub dowód osobisty, jeśli dowód osobisty wyraźnie wskazuje obywatelstwo kraju, który reprezentuje.

Trzech tych zawodników musi reprezentować co najmniej dwie (2) kategorie Vintage Classic A, B i C.

Jeden motocykl z kategorii A jest obowiązkowy (zgodnie z art. 01.10.1).

**Nie ma ponownego startu dla zawodników Vintage Veterans Trophy Team.**

**Zawodnik, który wycofał się z wyścigu, a w konsekwencji jego drużyna, zostanie ukarany**

1 godziną.

Trzy najlepsze drużyny zostaną nagrodzone zgodnie z ich łączną pozycją w rankingu.

##### 01.5.2 Vintage Silver Vase Team

**To zawody, do których każda składowa FMN FIM może zgłosić jeden lub więcej zespołów.** Vintage Silver Vase Team,

składający się z trzech zawodników, może zostać nominowany przez bona fide lokalny klub motocyklowy zrzeszony i poręczony za taki

przez nominującą FMN, w takim przypadku trzej zawodnicy muszą mieć

obywatelstwo kraju, do którego należy klub, lub

składać się z trzech zawodników różnych narodowości, ale należących do tej samej FIM Continental Union.

W takim przypadku FMN każdego zawodnika musi wyrazić zgodę i muszą zostać zgłoszeni przez FMN jednego z zawodników.

Żaden zawodnik nie może być członkiem więcej niż jednego zespołu.

**Trzech zawodników musi mieć co najmniej 40 lat (w dniu 1 stycznia roku wydarzenia).**

**Trzech zawodników musi reprezentować co najmniej dwóch (2) zawodników Vintage Classic**

Kategorie A, B i C.

**Imiona zawodników z jednego zespołu (wszyscy z tego samego MC) zostaną podane w momencie rejestracji.** Każdy MC może

zarejestrować kilka zespołów Vase, przy czym rozumie się, że to organ organizujący będzie odpowiedzialny za przekazanie

akceptacji rejestracji.

#### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 8 Wersja: 29/02/2024

Wszyscy zawodnicy zespołu Vintage Silver Vase mogą „zrestartować” tylko raz (1 raz). Ci zawodnicy, a w konsekwencji ich zespół, zostaną

karani 1 godziną.

##### 01.5.3 Zespół Klubu Kobiet Vintage

**Są to zawody, do których każdy składowy FMN FIM może zgłosić jeden lub więcej zespołów.** Zespół Vintage Women's Club,

składający się z trzech kobiet, może zostać nominowany przez bona fide lokalny klub motocyklowy zrzeszony i poręczony przez nominującą FMN, w takim przypadku trzy zawodniczki muszą mieć obywatelstwo kraju, do którego należy klub, lub składać się z trzech zawodniczek różnych narodowości, ale należących do tej samej FIM Continental Union. W takim przypadku FMN każdej zawodniczki musi wyrazić zgodę i muszą zostać zgłoszone przez FMN jednej z zawodniczek. Żadna zawodniczka nie może być członkinią więcej niż jednej drużyny. Trzy zawodniczki muszą mieć ukończone 25 lat (1 stycznia roku wydarzenia). Te trzy zawodniczki muszą reprezentować co najmniej 2 kategorie Vintage Classic A, B i C.

Imiona zawodniczek z jednej drużyny (wszystkie z tej samej MC) zostaną ogłoszone w momencie rejestracji. Każdy MC może zarejestrować kilka zespołów, przy czym rozumie się, że organ organizujący będzie odpowiedzialny za przekazanie informacji o akceptacji rejestracji.

Wszyscy zawodnicy zespołu Vintage Women Club mogą „ponownie wystartować” tylko raz (1 raz). Ci zawodnicy, a w konsekwencji ich zespół, zostaną karani karą 1 godziny.

#### 01.5.4 Zespół Vintage Club

To zawody, do których każdy składowy FMN FIM może zgłosić jeden lub więcej zespołów. Zespół Vintage Club (CT), składający się z trzech zawodników, może zostać nominowany przez bona fide lokalny klub motocyklowy zrzeszony i poręczony przez nominującą FMN, w takim przypadku trzech zawodników musi mieć obywatelstwo kraju, do którego należy klub, lub składać się z trzech zawodników różnych narodowości, ale należących do tej samej Unii Kontynentalnej FIM.

W takim przypadku FMN każdego zawodnika musi wyrazić zgodę, a zawodnicy muszą zostać zgłoszeni przez FMN jednego z zawodników.

Żaden zawodnik nie może być członkiem więcej niż jednego zespołu.

Nazwiska zawodników z jednego zespołu (wszyscy z tego samego MC) zostaną podane w momencie rejestracji. Każdy MC może zarejestrować kilka zespołów, przy czym rozumie się, że to organ organizujący będzie odpowiedzialny za przekazanie informacji o przyjęciu rejestracji.

Wszyscy zawodnicy zespołu Vintage Club mogą „ponownie wystartować” tylko raz (1 raz). Ci zawodnicy, a w konsekwencji ich zespół, zostaną ukarani 1 godziną.

#### 01.5.5 Vintage Individual

Klasy dla zawodników indywidualnych są dowolnie wybierane.

Poszczególni zawodnicy mogą „ponownie wystartować” tylko raz (1 raz), z zastosowaniem kary odpowiadającej 1 godzinie.

#### 01.6 ZASADY OGÓLNE - UCZESTNICY

Każdy zgłoszony zawodnik musi posiadać ważną licencję FIM Enduro Vintage Trophy lub jej odpowiednik (zgodnie z Art. 70.2.1 Kodeksu sportowego), a każdy zawodnik musi posiadać ważne prawo jazdy.

Ponadto każdy zawodnik musi przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w kraju, w którym organizowane jest wydarzenie.

W przypadku zawodników powyżej 50 roku życia należy zapoznać się z Kodeksem medycznym FIM.

Zawodnicy muszą uiścić opłatę rejestracyjną określoną w SR.

Zawodnik **będzie mógł** wziąć udział w wydarzeniu, jeśli pomyślnie przejdzie kontrole administracyjne i techniczne.

W przypadku wszystkich innych kwestii należy zapoznać się z Regulaminem uzupełniającym oraz obowiązującymi Kodeksami i Regulaminami FIM.

#### 01.7 JURYSDYKCJA

Z wyjątkiem Międzynarodowego Jury FIM i Delegatów FIM, **wszyscy posiadacze licencji FIM, posiadacze przepustki FIM, oficerowie, ich asystenci, a także wszystkie inne osoby biorące udział w spotkaniu podlegają upoważnieniu Dyrektora**

Trasy wyznaczonego przez organizatora.

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 9 Wersja: 29/02/2024

#### 01.8 OFICJALNI I PROCEDURY

##### 01.8.1 Ogólne

Wydarzenie jest kontrolowane przez Międzynarodowe Jury FIM.

Wydarzenie musi być prowadzone przez **sędziów posiadających ważną licencję FIM na daną dyscyplinę i funkcję.**

**Sędziowie ci muszą posiadać ważną licencję FIM na odpowiednią dyscyplinę i funkcję.**

**Sędzią nie może być zawodnik, mechanik, sponsor, asystent ani promotor uczestniczący w wydarzeniu.**

Wszyscy sędziowie muszą pozostać aktywni i dostępni ze wszystkim wymaganym sprzętem na miejscu w czasie na złożenie protestu/odwołania.

##### 01.8.2 Sędziowie posiadający licencję FIM

Następujący sędziowie muszą posiadać ważną licencję FIM:

Członkowie Międzynarodowego Jury FIM:

- Przewodniczący Jury
- Drugi członek Jury
- Steward FMNR

Sędziowie techniczni:

- Dyrektor Techniczny FIM
- FMNR Tec

Technical Steward

- FMNR Chief Technical Steward (ze starszą licencją)

Oraz: (\*jeśli nominowany)

- FMNR Clerk of the Course
- FIM Enduro Vintage Expert
- FMN Delegate(s) (Sporting Steward)
- FIM Medical Delegate\*
- FIM Environmental Delegate\*
- FMNR Environmental Steward
- Chief Medical Officer
- Timekeeper

##### 01.8.3 FIM International Jury

FIM International Jury będzie składać się z:

- Przewodniczącego Jury wyznaczonego przez FIM
- 2. członka Jury wyznaczonego przez CEN

- 3. członek Jury będzie FMNR Steward

#### 01.8.4 FIM Jury President

Przewodniczący Jury jest wyznaczany przez FIM.

Musi on zapewnić, że decyzje FIM International Jury są zgodne z zasadami Kodeksu Sportowego, przepisami

opublikowanymi przez FIM i Regulaminem Uzupełniającym wydarzenia. On ustala godziny posiedzeń Jury i w razie potrzeby zwołuje nadzwyczajne posiedzenia.

Przewodniczący Jury ma prawo zaprosić na posiedzenia Jury gości, jeśli jest to właściwe dla wydarzenia.

Jest odpowiedzialny za komunikację z delegatami FMN.

#### 01.8.5 Obowiązki Przewodniczącego Jury FIM

Zwołuje on posiedzenie Jury na początku wydarzenia, a podczas tego posiedzenia Międzynarodowe Jury FIM zatwierdza

i kontroluje następujące kwestie:

- Ewentualne zmiany w SR po dacie otwarcia zgłoszeń
- Weryfikacja, czy wszyscy zaangażowani zawodnicy i uczestnicy zostali o tym poinformowani.
- Sprawozdanie Sekretarza dla Jury stwierdzające, że wszyscy zaangażowani zawodnicy i uczestnicy posiadają odpowiednie licencje, a także wszyscy urzędnicy odpowiedzialni za przebieg wydarzenia.
- Sprawozdanie Dyrektora Wyścigu przedstawiające **wszystkie kroki, które należy podjąć**, aby zapewnić prawidłowy przebieg wydarzenia.
- Normy bezpieczeństwa wydarzenia.
- **Wszelkie zmiany wniosków o dodatkowe środki bezpieczeństwa na wniosek zawodników.**

#### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 10 Wersja: 29/02/2024

• Oficjalne zezwolenie władz lokalnych na przeprowadzenie imprezy oraz polisa ubezpieczeniowa od odpowiedzialności cywilnej organizatora.

• Pod koniec każdego dnia imprezy Prezydent zwoła spotkanie Międzynarodowego Jury FIM w celu wysłuchania sprawozdań

Sędziego Wyścigu, Sekretarza Jury i innych właściwych urzędników.

• Prezydent wraz z Dyrektorem Wyścigu muszą podpisać oficjalną klasyfikację imprezy.

• **Musi również podpisać z Sekretarzem Jury wszystkie protokoły ze spotkań.**

W ciągu 72 godzin od zakończenia imprezy musi przesłać do Administracji FIM następujące dokumenty:

- **swój raport (na oficjalnym formularzu),**
- **szczegóły wszelkich złożonych protestów wraz z pobranymi opłatami,**
- **kopię polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej.**

#### 01.8.6 Zakres obowiązków Międzynarodowego Jury FIM

Międzynarodowe Jury FIM sprawuje najwyższą kontrolę nad wydarzeniem, ale tylko

**w odniesieniu do stosowania Kodeksów FIM, przepisów FIM i SR, które musi**

**ratyfikować.** W związku z tym Członkowie Jury odpowiadają tylko

przed FIM.

Odpowiadają za sportową stronę organizacji wydarzenia, w którym pełnią funkcję nadzorczą i dyscyplinarną.

Wszelkie zobowiązania cywilne i prawne spoczywają na organizatorach.

Międzynarodowe Jury FIM może zezwolić na zmianę SR lub programu, pod

**warunkiem przestrzegania przepisów określonych w**

Art. 01.4.2.



Międzynarodowe Jury FIM nie jest upoważnione do dokonywania zmian lub uzupełnień w przepisach FIM, ale ma prawo podejmować decyzje w następujących wyjątkowych przypadkach:

Międzynarodowe Jury FIM jest jedynym organem dyscyplinarnym wydarzenia **uprawnionym do rozstrzygnięcia wszelkich protestów, które mogą powstać** podczas wydarzenia, z zastrzeżeniem prawa do dalszego odwołania.

Międzynarodowe Jury FIM ma prawo, z własnej inicjatywy lub na wniosek organizatora lub Kierownika Wyścigu,

**opóźnić rozpoczęcie wydarzenia; poprawić trasę; przedwcześnie przerwać lub odwołać część lub całość wydarzenia z powodu pilnych powodów bezpieczeństwa lub z innych powodów „siły wyższej”.**

Międzynarodowe Jury FIM musi rozstrzygnąć wszelkie kary zgodnie z warunkami określonymi w Kodeksie Dyscyplinarnym i Arbitrażowym (Art. 3.1.3).

#### 01.8.7 Procedura na posiedzeniach Jury

Decyzje Międzynarodowego Jury FIM podejmowane są **zwykłą większością głosów**. W przypadku remisu, Prezydent wykonuje **głos decydujący**.

#### 01.8.8 Publikacja decyzji Jury

Wszystkie decyzje Międzynarodowego Jury FIM niezbędne do przeprowadzenia wydarzenia, a także wyniki muszą zostać opublikowane tak szybko, jak to możliwe. Decyzje muszą zostać opublikowane w językach urzędowych FIM.

#### 01.8.9 Protokół z posiedzeń Jury

**Protokół** musi być sporządzony w obu oficjalnych językach FIM, chyba że Jury zgodzi się zaakceptować go w jednym języku urzędowym.

Ma on zostać sporządzony przez Sekretarza Jury i musi być podpisany przez Sekretarza i Przewodniczącego Jury. Kopia tego protokołu musi zostać wysłana do Administracji FIM w ciągu 72 godzin po wydarzeniu.

**Protokół musi szczegółowo określać wszelkie kary nałożone; decyzje podjęte w sprawie wszelkich złożonych protestów (których kopie muszą zostać dołączone); szczegóły wszelkich wypadków, które mogły mieć miejsce; wszelkie możliwe zauważone nieprawidłowości, a także opinię Międzynarodowego Jury FIM dotyczącą sukcesu organizacji i wszelkie możliwe uwagi, które uznają za godne szczególnej wzmianki.**

#### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 11 Wersja: 29/02/2024

#### 01.8.10 Delegat FMN - Kierownik Zespołu

##### 01.8.10.1 Delegat FMN

Każdy FMN uczestniczący w FIM Vintage Trophy **będzie mógł** wyznaczyć Delegata FMN do udziału w

posiedzeniach Jury. Musi on posiadać licencję FIM (Enduro Clerk of the Course lub Sporting Steward). Jego imię i nazwisko oraz numer licencji

muszą zostać przesłane do Sekretariatów organizacji i FIM 15 dni przed wydarzeniem.

Kopia dokumentu zostanie przekazana Jury.

**Delegat Narodowy reprezentuje swój FMN i zawodników zgłoszonych przez ten FMN.** Ma prawo:

- uczestniczyć w otwartych spotkaniach Jury jako obserwator;
- otrzymywać dokumenty, w tym protokoły Jury, podczas całego wydarzenia;

- zgłaszać swoje pytania Prezesowi Jury, aby Międzynarodowe Jury FIM było świadome wszystkich okoliczności.

W razie potrzeby Prezes Jury zorganizuje spotkanie podczas wydarzenia z Delegatami FMN, aby wyjaśnić pracę

Międzynarodowego Jury FIM i otrzymać uwagi Delegatów.

#### 01.8.10.2 Kierownik Zespołu

Każdy FMN rywalizujący o FIM Vintage Trophy może nominować menedżera dla swoich zespołów lub dla każdego z tych zespołów, a

ponadto każdy Zespół FIM Vintage Silver Vase, Zespół FIM Women's Club lub Zespół FIM Vintage Club zgłaszający jeden lub więcej

zespołów może nominować jednego menedżera dla swojego(-ich) zespołu(-ów).

Nazwisko(-a) muszą zostać podane organizatorowi przed lub w trakcie wstępnego badania. Tylko kierownicy zespołów są uprawnieni do opieki i reprezentowania interesów swoich zespołów podczas

wydarzenia. Nie są oni upoważnieni do uczestniczenia w posiedzeniach

Międzynarodowego Jury FIM.

#### 01.8.11 FMNR Technical Steward, FIM Technical Director i FIM Enduro Vintage Expert

##### 01.8.11.1 FMNR Technical Steward:

**Główny Steward Techniczny i Steward Techniczny**, mianowani przez FMNR,

odpowiadają za aspekty techniczne i

muszą weryfikować maszyny i sprzęt zgodnie z przepisami FIM i Regulaminem Uzupełniającym.

##### 01.8.11.2 FIM Technical Director (jeśli został wyznaczony):

Dyrektor Techniczny FIM jest mianowany przez Dyrektora Międzynarodowej Komisji Technicznej FIM w porozumieniu z

Dyrektorem Komisji Enduro FIM.

Dyrektor Techniczny FIM nie odpowiada za weryfikacje techniczne, ale zapewni, że zostaną one przeprowadzone zgodnie z

Kodeksem Technicznym FIM.

**Dyrektor techniczny FIM współpracuje z Międzynarodowym Jury FIM i Delegatem FIM.**

Uprawnienia i obowiązki Dyrektora technicznego FIM obejmują, ale nie ograniczają się do (proszę zapoznać się również z Kodeksem technicznym FIM):

Dyrektor techniczny FIM zgłosi wszelkie obawy lub niedociągnięcia związane z weryfikacją techniczną Międzynarodowemu Jury FIM i Delegatowi FIM oraz przedstawi propozycje rozwiązania takich obaw.

Dyrektor techniczny FIM jest ostatecznym arbitrem w kwestiach technicznych na **wydarzeniu, we współpracy z Ekspertem ds. Vintage FIM.**

Dyrektor techniczny FIM zbada z **Głównym Stewardem Technicznym motocykl(e) i wyposażenie ochronne każdego**

**zawodnika(ów) biorącego(ych) udział w poważnych lub śmiertelnych wypadkach i przedstawi pisemny raport Jury FIM.**

Dyrektor techniczny FIM **będzie uczestniczył we wszystkich posiedzeniach Jury, ale bez prawa głosu.**

W przypadku wszystkich innych kwestii dotyczących jurysdykcji, urzędników, ról, nominacji itp., które nie zostały tutaj wyraźnie opisane, należy zapoznać się z Regulaminem uzupełniającym i Kodeksem sportowym FIM.

##### 01.8.11.3 FIM Enduro Vintage Expert

Ekspert FIM Enduro Vintage jest wyznaczany przez FIM.

W przypadku jakichkolwiek dyskusji lub wątpliwości co do wieku motocykli, będzie on współpracował z sędziami technicznymi w zakresie kwalifikowalności maszyn.

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 12 Wersja: 29/02/2024

01.8.12 Kierownik wyścigu

Sędzia wyścigu jest odpowiedzialny za przeprowadzenie i sprawne przeprowadzenie wydarzenia. Jego podstawowe obowiązki to:

Zapewnienie, że trasa jest w dobrym stanie; że wszyscy sędziowie są obecni i gotowi do wykonywania swoich funkcji oraz że

służby bezpieczeństwa, medyczne i kontrolne są na służbie.

Weryfikacja tożsamości zawodników, prawidłowej numeracji motocykli i że nie ma nic, co uniemożliwiłoby zawodnikowi

uczestniczenie w wydarzeniu, np. zawieszenie, dyskwalifikacja lub jakkolwiek inny zakaz jazdy;

Aby zweryfikować ważność licencji FIM, zezwoleń na start wydanych przez FMN zawodnika, a także wszelkie dokumenty związane z kontrolą administracyjną.

Aby przełożyć start imprezy w nagłym przypadku bezpieczeństwa lub w każdym innym przypadku „siły wyższej” lub kontynuować

poprawę warunków trasy; aby przerwać imprezę przedwcześnie lub odwołać część trasy lub całą imprezę,

Aby uniemożliwić start zawodnikowi lub motocyklowi lub nakazać wycofanie się z imprezy, jeśli uzna to za konieczne

ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić przestrzeganie przepisów FIM, może zaproponować kary

Międzynarodowemu Jury FIM.

Nakazać usunięcie z trasy, odcinków i okolic każdej osoby odmawiającej wykonania poleceń urzędnika odpowiedzialnego.

Powiadomić Jury FIM o wszystkich podjętych lub planowanych decyzjach oraz o wszelkich protestach skierowanych do niego.

Zebrać raporty chronometrażystów i innych urzędników wykonawczych oraz wszelkie inne informacje niezbędne do przedstawienia raportu

Jury FIM i zatwierdzenia tymczasowych wyników imprezy;

01.8.13 Chronometrażyści

Wyznaczeni chronometrażyści muszą posiadać kwalifikacje do korzystania z systemu pomiaru czasu imprezy i posiadać licencję FIM.

01.8.14 Steward ds. środowiska i Steward ds. bezpieczeństwa FMNR

01.8.14.1 Steward ds. środowiska

Steward ds. środowiska, wyznaczony przez FMNR, odpowiada za wszystkie aspekty środowiskowe, a w szczególności:

Zapewnia przestrzeganie Kodeksu środowiskowego FIM.

Ma dostęp do wszystkich informacji dotyczących wydarzenia i jest w stanie, przed, w trakcie i po wydarzeniu, wydawać zalecenia Międzynarodowemu Jury FIM dotyczące wszystkich aspektów wydarzenia, które mogą mieć szkodliwe skutki dla środowiska.

Ma prawo uczestniczyć we wszystkich otwartych posiedzeniach Jury FIM bez prawa głosu.

Sporządza raport na podstawie listy kontrolnej przygotowanej przez CID i wysyła go do Administracji FIM, a także wręcza kopię Przewodniczącemu Jury FIM.

01.8.14.2 Steward ds. bezpieczeństwa FMNR

Zapewnia przestrzeganie zasad FIM Vintage Trophy i podręcznika pracy (jeśli istnieje). Mieć dostęp do wszystkich informacji dotyczących wydarzenia i móc, przed, w trakcie i po wydarzeniu, wydawać zalecenia

Międzynarodowemu Jury FIM dotyczące **wszystkich aspektów wydarzenia**, które mogą mieć szkodliwe konsekwencje dla bezpieczeństwa zawodników, publiczności i sędziów. **Upewnić się**, że strefy bezpieczeństwa lub systemy ochronne są ustalane **we współpracy** z organizatorem i Jury. Być uprawnionym do uczestniczenia we wszystkich otwartych posiedzeniach Jury bez prawa głosu.

#### 01.8.15 Harmonogramy dla sędziów

Sędziowie muszą przybyć na miejsce wydarzenia co najmniej:

Międzynarodowe Jury FIM: dzień przed rozpoczęciem treningu.

Steward techniczny, personel administracyjny i steward środowiskowy oraz oficer medyczny: co najmniej przed godziną 18:00 dnia poprzedzającego trening.

Wszyscy sędziowie muszą pozostać dostępni i w pełni sprawni na torze do końca **okresu protestów**.

#### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 13 Wersja: 29/02/2024

#### 01.9 JEŹDZCY I LICENCJE

##### 01.9.1 Wiek jeźdźców Vintage Veterans Trophy Team

Jeźdźcy muszą mieć ukończone co najmniej 50 lat (1 stycznia roku imprezy).

Kandydaci w wieku powyżej 50 lat muszą dołączyć do wniosku o licencję jeźdźca zaświadczenie o sprawności fizycznej (w tym normalny elektrokardiogram tolerancji wysiłku) wydane przez lekarza uznanego przez ich FMN.

##### 01.9.2 Wiek jeźdźców Vintage Silver Vase Team

Jeźdźcy muszą mieć ukończone co najmniej 40 lat (1 stycznia roku imprezy).

##### 01.9.3 Wiek jeźdźców Vintage Women's Club Team

Jeźdźcy muszą mieć ukończone co najmniej 25 lat (1 stycznia roku imprezy).

##### 01.9.4 Wiek jeźdźców Vintage Individual / Vintage Club Team

Jeźdźcy muszą posiadać ważne **prawo jazdy**. **01.9.5 Licencje motocyklistów**

Wszyscy motocykliści muszą posiadać ważną licencję FIM Enduro Vintage Trophy.

#### 01.10 KATEGORIE I KLASY

##### 01.10.1 Definicja klasycznych motocykli Enduro:

Zasadniczo motocykle muszą mieć oryginalne cechy konstrukcyjne odpowiadające ich modelowi i rokowi budowy.

Utworzono kategorie A, B, C, X i Open, a także zdefiniowano następujące kategorie i klasy:

A - Classic 75 (wyprodukowane do 1975 r.) B - Classic 79 (wyprodukowane do 1979 r.)

A0: do 75 cm<sup>3</sup> A1: do 125 cm<sup>3</sup> B0: do 75 cm<sup>3</sup> B1: do 125 cm<sup>3</sup>

A2: do 175 cm<sup>3</sup> A3: powyżej 175 cm<sup>3</sup> B2: do 175 cm<sup>3</sup> B3: do 250 cm<sup>3</sup>

B4: powyżej 250 cm<sup>3</sup>

C - Classic 83 (wyprodukowane do 1983 r.) X - EVO 1986 (wyprodukowane do 1986 r.)

C0: do 80 cm<sup>3</sup> C1: do 125 cm<sup>3</sup> X1: do 125 cm<sup>3</sup> X2: powyżej 125 cm<sup>3</sup>

C2: do 250 cm<sup>3</sup> C3: powyżej 250 cm<sup>3</sup>

Otwarte 1991 (Wyprodukowane do 1991):

**Brak rozróżnienia pojemności.**

Kategoria A, B i C: chłodzenie powietrzem - hamulce bębnowe - dwa amortyzatory.

Motocykle Puch Frigerio F1 z silnikiem Rotax, KTM mc5, Hiro i Sachs 7V nie są dopuszczone do kategorii A.

Cagiva 125 RX (2H) i SWM TF1 125, 175, 250 nie są dopuszczone do kategorii B.

Kategoria C: chłodzenie powietrzem, hamulce bębnowe, dwa amortyzatory i wsporniki, jeśli są standardowo obecne (patrz Yamaha - Kramer - Rokon), z wyłączeniem pojedynczych amortyzatorów z kinematyką odniesienia, listwy, jeśli są standardem, lub wiarygodnie udokumentowane, chłodzenie cieczą dozwolone tylko dla Minarelli i Puch tylko przez indukcję, pompy wodne zabronione. **Nowe modele motocykli, które zostały zaprezentowane na wystawie w 1979 roku i były już na starcie ISDT 1979 należą do kategorii C.**

We wszystkich kategoriach do C, progresywne zawieszenie (Monocross, Prolink, Unitrak, ITC, itp.) i liquid chłodzenie jest zabronione (Cantilevery są dozwolone, jeśli są oryginalne).

Kategoria X: chłodzenie powietrzem lub cieczą, hamulce bębnowe lub tarczowe, dwa amortyzatory i pojedynczy amortyzator z kinematyką, jeśli jest standardowo.

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 14 Wersja: 29/02/2024

Zawodnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za własne prowadzenie wyścigu, odpowiedzialność za zgodność motocykli i

**przestrzeganie przepisów ruchu drogowego ustanowionych przez Kodeks drogowy oraz wszelkie dalsze odniesienia regulacyjne (ubezpieczenie, przegląd itp.) są przypisane do kierowcy, który bierze za to pełną odpowiedzialność.**

Motocykle muszą być pomalowane oryginalnymi lub oficjalnymi kolorami fabrycznymi.

Biorąc pod uwagę ograniczoną dostępność niektórych komponentów, dozwolone jest stosowanie następujących nieoryginalnych części, ale tego typu, które były szeroko sprzedawane w momencie budowy motocykla.

- Błotniki
- Przepustnica
- Dźwignie kierownicy
- Tłumiki (muszą być jak najbardziej zbliżone do oryginalnych (kształt i cechy)
- Felgi mogą być wykonane ze stali lub aluminium, ale muszą mieć wygląd Vintage.
- Widelce

Rury widelca muszą mieć takie same parametry, jak te używane w oryginalnym motocyklu, nawet jeśli rozmiar i marka są inne.

W przypadku motocykli wyprodukowanych do 1975 r. maksymalne przedłużenie widelca wynosi 225 mm. Maksymalna długość tylnych **amortyzatorów (od oka do oka) wynosi 375 mm.**

Jeśli chodzi o X1/X2, długość rur i zawiesznień jest dowolna, ale muszą być z epoki.

01.10.2 Średnica przedniego widelca

- A0/A3: maksymalnie 35 mm (38 mm dla Maico 1975)
- B0/B4: maksymalnie 38 mm
- C0/C3: maksymalnie 38 mm (40 mm dla Husqvarna, 42 mm dla Maico)

01.10.3 Felgi (dozwolone są tylko takie, jak opisano poniżej)

- A0/A3: felgi ze stali chromowanej lub w kolorze aluminiowym, jeśli oryginalne.
- B0/B4: felgi w kolorze aluminiowym lub złotym, jeśli oryginalne
- C0/C3: felgi w kolorze aluminiowym lub złotym
- X1/X2: felgi w kolorze aluminiowym lub złotym

01.10.4 Hamulce

Części hamulcowe muszą odpowiadać oryginalnemu układowi hamulcowemu. Jeśli motocykl ma elementy wyższej kategorii, koniecznie zostanie sklasyfikowany w tej wyższej kategorii.

#### 01.10.5 Gaźniki

Gaźniki muszą być z tego samego roku, co rok produkcji motocykla, nawet jeśli średnica i oznaczenie są różne.

A0/A3: Gaźniki Mikuni są zabronione, nawet jeśli są wymienione w tym samym czasie. Są dopuszczone tylko w motocyklach, w których były częścią wyposażenia modeli produkowanych na dużą skalę.

#### 01.10.6 Rura wydechowa

Tłumik musi być z tego samego okresu co motocykl lub być taki sam jak część oryginalna. A0/A3: rury wydechowe typu „serpent” są zabronione.

#### 01.10.7 Pojemności

Pojemność cylindra: motocykl może przekroczyć oryginalną pojemność cylindra o 5% bez wykluczenia z

**klasy, do której należy.**

Jeśli pojemność silnika została zwiększona lub zmniejszona przez producenta w **wyjątkowy sposób i jest udokumentowana** historycznie (patrz mapa nakładów, gazety z tamtego okresu, raporty z zawodów itp.) Mistrzostwa, FIM oceni

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 15 Wersja: 29/02/2024

sytuację indywidualnie. Jeśli te motocykle zostaną zaakceptowane, karta rejestracyjna będzie musiała zostać zmodyfikowana, aby określić klasę, do której należą.

#### 01.10.8 Dodatkowe funkcje bezpieczeństwa

Jeśli chodzi o obecne przepisy techniczne FIM Enduro (w szczególności ochronę zębatek łańcucha, ustalono, że zabytkowe motocykle

Enduro są zwolnione z tego wymogu). Opony FIM Enduro są obowiązkowe.

Każdy poprzeczny wspornik kierownicy musi być wyścielany. W przypadku braku poprzecznego wspornika zaciski kierownicy powinny być wyścielane. Dozwolona jest pianka. Składane podnóżki są wysoce zalecane. Dozwolone jest stosowanie ochrony dłoni, ale musi być ona typu otwartego

i szanować historyczny i estetyczny aspekt pojazdu.

Podsumowując, podkreśla się, że wszystkie części, które są modyfikowane w porównaniu z oryginalnymi częściami (cylindry, skrzynia biegów i sprzęgło, gaźniki, zapłon, rury widelca i zawieszania) muszą bezwzględnie pochodzić z rocznika motocykla.

Układ zapłonowy jest dowolny: zapłon elektroniczny musi mieć wyprzedzenie zapłonu wprost proporcjonalne do obrotów na minutę.

Czujnik musi pobierać tylko obroty na minutę. Mapowane układy zapłonowe (które przechwytyują dane odniesienia inne niż obroty na minutę) są niedozwolone. Cyfrowe elektroniczne układy zapłonowe nie są dozwolone.

#### 01.10.9 Sprzęt bezpieczeństwa

Kierowcy muszą nosić sprzęt bezpieczeństwa zgodnie z przepisami technicznymi FIM Enduro. Kaski muszą być zgodne z ogólnymi przepisami technicznymi FIM.

#### 01.11 TABLICE NUMEROWE I KOLEJNOŚĆ STARTU

##### 01.11.1 Tablice rejestracyjne

Motocykl musi mieć trzy tablice rejestracyjne: jedną przednią i dwie boczne. Naklejki na tablice rejestracyjne zostaną **dostarczone przez organizatorów**.

- Numery zespołu FIM Vintage Veteran Trophy na czerwonym tle i białym
- Numery zespołu FIM Silver Vase na ciemnozielonym tle i białym
- Numery zespołu FIM Women's Club na fioletowym tle i białym
- Numery zespołu FIM Vintage Individual / Club Team na **żółtym** tle i czarnym

01.11.2 Kolejność startu

- Dzień 1: Według kategorii, klas i numerów startowych:

Trophy, Silver Vase, Women, Individual/Club Team.

- Dzień 2: Ac

według klas i numerów startowych:

Trofeum, Srebrny Wazon, Kobiety, Indywidualne/Zespół Klubowy.

- Dzień 3: Według klasyfikacji ogólnej z poprzedniego dnia według czasów:

Trofeum, Srebrny Wazon, Kobiety, Indywidualne/Zespół Klubowy.

- Dzień 4: Według klasyfikacji klas z poprzedniego dnia według czasów w odwrotnej kolejności:

Indywidualne/Zespół Klubowy, Kobiety, Srebrny Wazon, Trofeum.

01.12 RANKINGI - WYNIKI KOŃCOWE

Aby znaleźć równowagę między wiekiem motocykli a wiekiem zawodników w klasach, każdy

zawodnik otrzymuje czas handicapu na każdy dzień jazdy zgodnie z następującym wzorem:

- Każdemu zawodnikowi przyznawany jest czas handicapu (dodawany do jego czasu jazdy)

- Współczynnik handicapu musi zostać ustalony przez Międzynarodowe Jury FIM i pokazany na oficjalnej tablicy ogłoszeń

- Międzynarodowe Jury FIM może dokonać korekty na następny dzień jazdy.

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 16 Wersja: 29/02/2024

Obliczanie handicapu:

Handicap =

Definicja:

**Szacowany czas jazdy wszystkich testów specjalnych na okrążenie: 300 sekund**

Liczba okrążeń: 2

**Współczynnik: 25 (lub 20, 30, 35, 50 itd.)**

Przykład 1:

Wiek kierowcy: 65 lat

Wiek motocykla: 33 lata

= Handicap: = 153 sekundy

Przykład 2:

Wiek kierowcy: 25 lat

Wiek motocykla: 33 lata

= Handicap: = 258 sekund

01.12.1 Dzienny ranking klas

Dzienny ranking dla każdej klasy zostanie przyznany na podstawie sumy czasów uzyskanych w testach specjalnych, kar w

kontrolach czasu i czasu handicapu. Zwycięzcą dnia będzie zawodnik, który uzyskał najlepszy czas.

Zawodnik z najlepszym czasem otrzyma 0 punktów karnych. Każdy kolejny zawodnik otrzyma punkty karne w wysokości różnicy do najlepszego zawodnika.

Zawodnik z najmniejszą liczbą punktów karnych wygrywa klasę.  
Klasyfikacja końcowa według klasy - **wszystkie punkty zdobyte w poszczególnych dniach zostaną zsumowane: zwycięzcą zostanie zawodnik, który uzyskał najmniejszą liczbę punktów karnych.**

#### 01.12.2 Klasyfikacja drużynowa

Punktacja dla Vintage Veterans Trophy Teams, Vintage Silver Vase Team, Vintage Club Team i Vintage Women's

**Club Team zostanie ustalona poprzez zsumowanie wszystkich punktów karnych trzech zawodników. Ostateczna klasyfikacja wyścigu zostanie ustalona**

**na podstawie sumy wyników dziennych. Drużyna z najmniejszą liczbą punktów karnych wygrywa z Vintage Veterans Trophy Teams,**

**Vintage Silver Vase Team, Vintage Club Team i Vintage Women's Club Team. W przypadku remisu w wynikach na**

**końcu wyścigu, zwycięzcą zostanie drużyna z największą liczbą 0 punktów karnych, a następnie drużyna z najmniejszą liczbą punktów karnych. Jeśli nadal będzie remis, wygrywa drużyna z najlepszym czasem łącznym.**

#### 01.13 CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

**Sposób wręczenia nagród zostanie wskazany przez organizatora.**

Zwycięska drużyna FIM Vintage Veterans Trophy Team zostanie nagrodzona pucharem. **Każdy z 3 zawodników z 3**

**drużyn na podium otrzyma medal FIM:**

- Pierwsze miejsce: 3 x złoty medal FIM
- Drugie miejsce: 3 x srebrny medal FIM
- Trzecie miejsce: 3 x brązowy medal FIM

Zwycięska drużyna FIM Silver Vase Team zostanie nagrodzona pucharem. **Każdy z 3 zawodników z 3 drużyn na**

**podium otrzyma medal FIM:**

- Pierwsze miejsce: 3 x złoty medal FIM
- Drugie miejsce: 3 x srebrny medal FIM
- Trzecie miejsce: 3 x brązowy medal FIM

2 x 300 x 25

25 + 33

(Liczba okrążeń) x (szacowany czas jazdy wszystkich testów specjalnych na okrążenie) x (Współczynnik)

(Wiek motocykla + Wiek zawodnika)

2 x 300 x 25

65 + 33

#### PUCHAR FIM ENDURO VINTAGE

Strona | 17 Wersja: 29/02/2024

Zwycięska drużyna FIM Vintage Women's Club Team zostanie nagrodzona pucharem.

**Każdy z 3 zawodników z 3 drużyn na podium otrzyma medal FIM:**

- Pierwsze miejsce: 3 x złoty medal FIM
- Drugie miejsce: 3 x srebrny medal FIM
- Trzecie miejsce: 3 x brązowy medal FIM

**Trzech pierwszych zawodników z każdej kategorii Vintage, zgodnie z definicją w Art. 01.10.1, zostanie nagrodzonych przez organizatora.**

**Trzech pierwszych zawodników z każdej drużyny Vintage Club, zgodnie z definicją w Art. 01.5.4, zostanie nagrodzonych przez organizatora.**

Organizator jest odpowiedzialny za ceremonię wręczenia nagród. **Musi on zadbać o to, aby flagi narodowe, hymny narodowe,**



logo, tła, podium były rozłożone.

Będzie on odpowiedzialny za dostarczenie różnych trofeów.

01.13.1 Pamiątkowe medale dla poszczególnych zawodników/za zaliczenie

Organizator ma prawo wyprodukować pamiątkowy medal dla zawodników.

Otrzymanie pamiątkowych medali, dostarczonych przez Organizatora, będzie się odbywać według klasy w każdej kategorii, zgodnie z definicją w

Art. 01.10.1.

Aby zakwalifikować się do otrzymania pamiątkowego medalu, zawodnik musi ukończyć cały wyścig, tj. zostać sklasyfikowany jako zawodnik kończący każdego dnia i wziąć udział w teście końcowym pod warunkiem, że test końcowy nie zostanie odwołany.

01.14 ZACHOWANIE I POMOC ZAWODNIKA

Zawodnicy muszą zawsze przestrzegać **przepisów FIM Enduro Vintage Trophy**.

Zawodnicy muszą być w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej, aby kontrolować swoje motocykle w celu zapewnienia bezpieczeństwa innym zawodnikom, członkom zespołu,

sędziom, widzom i innym osobom biorącym udział w spotkaniu.

Zawodnicy muszą zgłaszać wszelkie podstawowe zaburzenia medyczne lub obrażeń, **których mogą doznać**, Międzynarodowemu Jury FIM.

W dowolnym momencie spotkania, na **żądanie** stewarda technicznego, zawodnicy muszą zgłosić się i/lub swoje motocykle i/lub sprzęt do weryfikacji technicznej.

Zawodnicy mogą zostać pociągnięci do odpowiedzialności za działania członków swojego zespołu.

Zawodnikom i członkom zespołu zabrania się jazdy jakimkolwiek pojazdem silnikowym (z wyjątkiem rowerów) **na torze poza oficjalnym wydarzeniem**.

Zawodnicy są odpowiedzialni za uczestnictwo we **wszystkich odprawach zawodników** i zapoznanie się ze wszystkimi wydanymi informacjami i instrukcjami. Kierownik zespołu jest zachęcany do uczestnictwa w **odprawie zawodników**.

**Podczas spotkania** zawodnik musi zawsze próbować odnieść sukces. W przeciwnym razie nie zostanie dopuszczony do kontynuowania zawodów i podlega karom.

Zawodnicy muszą jeździć w sposób odpowiedzialny, który nie stwarza zagrożenia dla **innych zawodników lub innych uczestników** spotkania.

Jakakolwiek pomoc zewnętrzna dla zawodników na trasie jest zabroniona, chyba że jest udzielana przez sędziego wykonującego swoje obowiązki w interesie bezpieczeństwa lub w celu zapobiegania blokadom. Zawodnik zostanie zdyskwalifikowany z wyścigu za jakiegokolwiek naruszenie tej zasady.

Sędziowie mogą pomagać zawodnikom, podnosząc motocykle, przenosząc je w **bezpieczne miejsce lub pod górę**. Wszelkie naprawy lub regulacje muszą być wykonywane przez zawodnika, pracującego samodzielnie, bez pomocy z zewnątrz. Zawodnicy powinni korzystać wyłącznie z toru. Jeśli jednak przypadkowo opuszczają tor, mogą kontynuować jazdę, bezpiecznie wjeżdżając na tor, bez uzyskiwania przewagi, od **najbliższego punktu, w którym opuścili trasę**.

Przecinanie toru jest zabronione. Karą za **próbę** uzyskania przewagi poprzez przecinanie toru będzie od 5 sekund kary czasowej do

dyskwalifikowania, według uznania Międzynarodowego Jury FIM. Mogą zostać nałożone dalsze kary.

01.15 PROTESTY I ODWOŁANIA

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 18 Wersja: 29/02/2024

1. Każda osoba lub grupa osób (zawodnik, zespół, producent, urzędnik itp.), uznana przez FIM i zaniepokojona decyzją podjętą na mocy upoważnienia FIM, może wystąpić o zadośćuczynienie za konsekwencje tej decyzji.
  2. Wszystkie protesty muszą zostać złożone do Międzynarodowego Jury FIM.
  3. Zasadniczo protesty przeciwko kwalifikowalności zawodnika, zespołu lub zgłoszonego motocykla muszą zostać złożone przed pierwszym startem wydarzenia.
  4. Wszelkie inne protesty muszą zostać złożone natychmiast po poznaniu przyczyny protestu.
  5. Protesty przeciwko wynikom muszą zostać złożone w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.
  6. 30 minut po przybyciu do Parc Fermé ostatniego zawodnika lub 30 minut po zakończeniu testu prędkości, jeśli protest dotyczy zawodnika lub maszyny.
  7. 24 godziny po opublikowaniu jakichkolwiek tymczasowych wyników, jeśli protest dotyczy obliczenia wyników lub organizacji w związku z tym, pod warunkiem, że protest wynikający z trzeciego lub czwartego dnia biegu lub z testu prędkości zostanie złożony w ciągu 30 minut od ogłoszenia tymczasowych wyników.
  8. Protesty muszą być składane zgodnie z Kodeksem Dyscyplinarnym i Arbitrażowym FIM (Art. 3.1.3) i Regulaminem Uzupełniającym wydarzenia i muszą być opłacone opłatą w wysokości 660 EUR lub równowartością tej kwoty w lokalnej walucie, podlegającą zwrotowi, jeśli protest jest uzasadniony.
  9. Jeśli protest obejmuje demontaż motocykla, opłata za protest musi być opłacona dodatkową opłatą w wysokości 150 EUR. Opłata ta zostanie przekazana mechanikowi kierowcy, który otworzył silnik, jeśli silnik zostanie uznany za niezgodny z przepisami. Jeśli silnik zostanie uznany za niezgodny z przepisami, dodatkowa opłata zostanie zwrócona osobie składającej protest.
  10. Protesty obejmujące kontrolę paliwa muszą być obciążone dodatkową opłatą w wysokości 750 EUR.
  11. Nie można wnieść protestu przeciwko decyzji Międzynarodowego Jury FIM, ale można złożyć odwołanie do CDI, zgodnie z przepisami Kodeksu Dyscyplinarnego i Arbitrażowego FIM. Odwołanie to musi zostać złożone najpóźniej 5 dni od powiadomienia o decyzji Jury FIM (Kaucja za odwołanie: 1320 EUR).
  12. Po wyczerpaniu wewnętrznych instancji FIM nadal możliwe jest odwołanie do CAS.
  13. Odwołanie to musi zostać złożone najpóźniej 5 dni od powiadomienia o ostatecznej decyzji CDI.
- 01.16 GRZYWNY I OPŁATY ZA PROTEST  
FMNR będzie prowadzić ewidencję wszystkich otrzymanych grzywien i opłat za protesty i prześle ją wraz z pobranymi kwotami do FIM po zakończeniu Vintage Trophy.
- 01.17 KARY  
Zgodnie z art. 3.1.3 Kodeksu Dyscyplinarnego i Arbitrażowego FIM, następujące kary mogą zostać orzeczone przez Międzynarodowe Jury bez uszczerbku dla art. 2.2 i 2.3.

Kara musi być proporcjonalna do wykroczenia i okoliczności (łagodzących lub obciążających, jeśli ma to zastosowanie) oraz uwzględniać możliwą korzyść uzyskaną przez jeźdźca.

Ponadto Międzynarodowe Jury może skierować sprawę do Międzynarodowego Trybunału Dyscyplinarnego w celu nałożenia wyższej kary niż ta, którą Międzynarodowe Jury muprawniony do tego.

**Lista kar, które mogą zostać orzeczone przez Międzynarodowe Jury FIM**

01.17.1 Czas

• Vintage Veterans Trophy Team:

nieukończony dzień dla członka zespołu lub jego dyskwalifikacja Art. 01.5.1 1 godzina

• Vintage Silver Vase Team:

nieukończony dzień dla członka zespołu lub jego dyskwalifikacja Art. 01.5.2 1 godzina

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 19 Wersja: 29/02/2024

• Vintage Women's Club Team:

nieukończony dzień dla członka zespołu lub jego dyskwalifikacja Art. 01.5.3 1 godzina

• Vintage Club Team:

nieukończony dzień dla członka zespołu lub jego dyskwalifikacja Art. 01.5.4 1 godzina

• Vintage Individual:

nieukończony dzień lub jego dyskwalifikacja Art. 01.5.5 1 godzina

• Uruchomienie silnika w obszarze roboczym 1 minuta

• Uruchomienie silnika na linii startu przed podaniem sygnału startu 10 sekund

• Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na linię startu 1 minuta

• **Nieprzekroczenie linii 20 metrów przy włączonym silniku** w ciągu jednej minuty od podania sygnału startu 10 sekund

• **Spóźnione lub przedwczesne przybycie na kontrolę czasu; za każdą rozpoczętą minutę 1 minuta na minutę**

Testy mierzone z dokładnością do 1/100 sekundy

• Skorzystanie ze zmiany trasy testu mierzonego 1 minuta (minimum)

• Start lotny 1 minuta

• Zawodnik nie wystartował w teście przed osiągnięciem „zera”

o 1. ostrzeżenie za wykroczenie

o 2. wykroczenie 20 sekund

o 3. wykroczenie 1 minuta

o 4. dyskwalifikacja za wykroczenie

Ostateczny test mierzony z dokładnością do 1/100 sekundy

• **Przymusowe zjechanie z trasy testu i nie powrót**

**do miejsca, z którego nastąpiło zjechanie** od 5 sekund kary czasowej do dyskwalifikowania.

Maksymalnie 5 minut dodanych do czasu osiągniętego przez zawodnika.

01.17.2 Dyskwalifikacja lub inne kary przewidziane

w Kodeksie dyscyplinarnym i arbitrażowym FIM

Dyskwalifikowania lub inne kary przewidziane są w Kodeksie dyscyplinarnym i arbitrażowym FIM. Sankcje muszą być proporcjonalne do wykroczenia i okoliczności (łagodzące lub obciążające, jeśli ma to zastosowanie) oraz

uwzględniające wszelkie możliwe korzyści uzyskane przez zawodnika.

- Przekroczenie poziomu hałasu po naprawie tłumika
- Przekroczenie poziomu hałasu
- o 1. wykroczenie: kara 1 minuta
- o 2. wykroczenie: dyskwalifikacja
- Odbieranie części zamiennych w Parc Fermé
- Paliwo niezgodne z przepisami technicznymi Enduro
- Palenie w Parc Fermé, strefie roboczej lub strefie startowej.
- Wjazd do Parc Fermé z włączonym silnikiem
- Uruchamianie silnika w Parc Fermé
- Naprawy w strefie startowej przed podaniem sygnału startowego
- Pomoc w strefie roboczej z wyjątkami dozwolonymi
- Spóźnienie się na start o ponad 15 minut
- Spóźnienie na kontrolę czasu przekraczające 30 minut. po pierwotnym czasie startu

Zostanie sklasyfikowany jako wycofany

- Tankowanie poza oficjalnymi miejscami lub przewożenie paliwa innego niż w zbiorniku paliwa
- Smarowanie łańcucha przez innego zawodnika
- Niezatrzymanie silnika podczas tankowania
- Wykonywanie jakichkolwiek prac spawalniczych w miejscach tankowania

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 20 Wersja: 29/02/2024

- Korzystanie z obcej siły napędowej
- Przyjmowanie zewnętrznej pomocy poza miejscami przewidzianymi przez organizatora
- Bycie w towarzystwie innego zawodnika
- Jazda poza trasą; jazda w złym kierunku; niestosowanie się do oznakowanej trasy
- Niestosowanie się do przepisów ruchu drogowego
- Zmiana karty czasu lub karty trasy lub korzystanie z karty innego zawodnika
- Pominięcie kontroli czasu
- Pominięcie lub niezatrzymanie się na kontroli trasy
- Zmiana w jakikolwiek sposób przebiegu Testów Specjalnych
- Ćwiczenie na trasie testów
- Dobrowolne opuszczenie trasy testu lub skrócenie toru od 5 sekund kary czasowej do dyskwalifikacji

- Jazda w przeciwnym kierunku podczas Testu Końcowego

01.17.3 Dyskwalifikacja zawodnika i zespołu

Dyskwalifikowania lub inne kary są przewidziane w Kodeksie Dyscyplinarnym i Arbitrażowym FIM.

Sankcje muszą być proporcjonalne do wykroczenia i okoliczności (łagodzących lub obciążających, jeśli ma to zastosowanie) oraz

uwzględniać wszelkie możliwe korzyści uzyskane przez zawodnika.

- Pominięcie oznakowania lub oficjalne oznaczenie zastępcze
- Zmiana motocykla
- Pojemność silnika przekraczająca minimalny lub maksymalny limit dozwolony dla klasy, który jest podany na formularzu zgłoszeniowym. 01.17.4 Kara finansowa
- Nieużywanie maty środowiskowej 150 EUR
- Brak przenośnej gaśnicy podczas tankowania 150 EUR
- Utrata transpondera podczas wydarzenia 250 EUR
- Uczestnictwo zawodnika w tzw. „wypalaniu opon” do 500 EUR

01.18 INTERPRETACJA PRZEPISÓW

Za interpretację niniejszych przepisów i SR odpowiada CEN (patrz Art. 4 Kodeksu Sportowego). Wszelkie kwestie nieuregulowane w tym zakresie podlegają interpretacji przez Międzynarodowe Jury FIM.

### **01.19 PUBLIKACJA WYNIKÓW**

Każdego dnia pełne wyniki powinny być publikowane tak szybko, jak to możliwe. Jeśli jednak stwarza to trudności, godziny każdego dnia muszą być publikowane przed wieczornym posiedzeniem Międzynarodowego Jury FIM, a zawodnicy muszą być informowani o wynikach z poprzedniego dnia przed rozpoczęciem każdego morning.

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 21 Wersja: 29/02/2024

## **STANDARDY FIM DLA ORGANIZATORÓW FIM ENDURO VINTAGE TROPHY**

### **1. KONTROLE CZASU**

Kontrole czasu muszą być wyraźnie oznaczone w Parc Fermé, 48 godzin przed rozpoczęciem imprezy, aby zawodnicy, Prasa i widzowie mogli je łatwo znaleźć.

### **2. TESTY**

Wszystkie testy muszą być kontrolowane przez Międzynarodowe Jury FIM przed imprezą. Organizator musi mieć na czas dostępnego zawodnika z odpowiednim pojazdem, który zna miejsca testów, aby Międzynarodowe Jury FIM mogło te testy kontrolować.

Testy muszą być wyraźnie oznaczone w Parc Fermé, 48 godzin przed rozpoczęciem imprezy, aby zawodnicy, Prasa i widzowie mogli je łatwo znaleźć.

Pomiar czasu będzie wykonywany przez system transpondera/dekodera jako główny sprzęt do pomiaru czasu oraz pomocniczy aparat działający automatycznie (typ TAG), z drukarką, zsynchronizowany z czasem rzeczywistym i rejestrujący czas z dokładnością do 1/100 sekundy. Fotokomórki połączone z chronometrem będą aktywować start i koniec pomiaru czasu.

Cyfrowy panel wyświetlacza połączony bezpośrednio z systemem pomiaru czasu będzie wskazywał czas zarejestrowany przez kolarza w momencie przekroczenia linii mety.

Monitor powinien uzupełniać wyświetlanie klasyfikacji testu.

Zamknięty test trasy musi być oznaczony wstążkami w różnych kolorach dla każdej strony.

Dostęp do startu i mety testu Enduro musi być wyraźnie oznaczony znakami, tak aby kolarze i kierownicy mogli je łatwo znaleźć.

**Na potrzeby testów organizator musi zainstalować monitory telewizyjne wyświetlające czasy. Jeśli podczas testów nie ma monitora, organizator musi przesłać kierownikom dane, takie jak czas startu i mety kolarza w tym teście, aby umożliwić obliczenie**

czasu. 3. ZNAKI DROGOWE

Znaki drogowe są obowiązkowe w celu zlokalizowania testów i punktów kontroli czasu. Muszą zostać zainstalowane co najmniej 48 godzin przed rozpoczęciem imprezy.

### **4. MIEJSCE STARTU**

Musi zostać zainstalowany głośnik, aby wzywać zawodników w języku angielskim, francuskim i języku narodowym.

Przy wejściu/wyjściu musi zostać zainstalowany zegar z oficjalnym czasem.

## 5. OBSZAR KOŃCOWY

Obszar końcowy musi mieć wymiary spełniające najwyższe wymagania w zależności od lokalizacji i rodzaju

imprezy. Podłoże musi umożliwiać poruszanie się po nim pojazdów transportowych zawodników w każdych warunkach pogodowych.

Organizacja miejsc parkingowych musi zapewniać racjonalne rozmieszczenie

pojazdów zajmujących padok. „Drogi” muszą

być zawsze otwarte, aby zapewnić w każdej chwili przejazd pojazdom

opuszczającym obszar końcowy. Obowiązkowe są urządzenia sanitarne

(przynajmniej

toalety). Pojemniki na śmieci, pojemniki na olej, wodę chłodzącą, paliwo itp. muszą

być zapewnione

w wystarczającej ilości.

## 6. PADDOK DLA ZAWODNIKÓW

Padok dla zawodników musi być zapewniony w celu zainstalowania domów

mobilnych, przyczep kempingowych, namiotów itp. Padok dla zawodników może być

znajdować się na polu namiotowym i być oddalony od końcowego obszaru

roboczego. Musi zawierać wystarczającą liczbę urządzeń elektrycznych, wody,

bloków sanitarnych (prysznic z ciepłą wodą, toalety).

Udogodnienia w padoku dla zawodników muszą być dostępne dla wszystkich

zawodników bez żadnych opłat finansowych.

## 7. OBSZAR TRENINGOWY

Obszar treningowy musi być zainstalowany i oznaczony znakami z padoku dla

zawodników.

FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 22 Wersja: 29/02/2024

## 8. PARKING DLA PRASY, JURY, OFICERÓW

Należy zainstalować i specjalnie oznaczyć oddzielne miejsca parkingowe dla prasy, członków jury i oficjeli.

## 9. SALA FIM INTERNATIONAL JURY

Na spotkania FIM International Jury należy zapewnić salę, aby zapewnić ciche

warunki pracy dla około 30

osób.

Stoły i krzesła zostaną ustawione w środku w taki sposób, aby każdy mógł widzieć członków jury. Będą zapewnione napoje.

Aby usprawnić przebieg spotkań FIM International Jury, musi być obecny tłumacz,

przynajmniej w dwóch oficjalnych językach FIM.

Wszystkie dokumenty muszą być dostępne w wystarczającej ilości dla wszystkich

osób upoważnionych do uczestnictwa w spotkaniach FIM International Jury.

## 10. SALA PRASOWA

Musi być dostępna sala prasowa

## 11. LISTA HOTELI

W celu rezerwacji pokoi, lista hoteli, która zawiera lokalizacje i koszty, musi być wskazana w Regulaminie Uzupełniającym.

Odległość między miejscem startu a hotelem nie może być zbyt duża.

## 12. WYNIKI

Wyniki muszą być opublikowane w co najmniej jednym języku urzędowym FIM.

Organizator musi przesłać wyniki pocztą elektroniczną do Administracji FIM

najpóźniej następnego ranka po zakończeniu

wydarzenia i przekazać Przewodniczącemu Jury dyskietkę zawierającą wyniki,

protokoły z posiedzeń Międzynarodowego Jury FIM oraz

wszelkie dokumenty uznane przez Jury za przydatne (środki bezpieczeństwa, okólniki, mapy tras itp.).

### 13. NAGRODY

Podczas weryfikacji organizator musi poinformować zawodników o nagrodach i liczbie przygotowanych. Należy również opublikować miejsce i czas ceremonii wręczenia nagród.

### 14. CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

#### Wręczenie nagród

Ceremonia wręczenia nagród musi zostać zorganizowana bezpośrednio po teście końcowym dla pierwszych trzech zespołów. Ceremonia ta powinna odpowiadać standardom imprezy Mistrzostw Świata FIM (podium, głośnik itp.).

### 15. REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Dwie kopie papierowe i jedna kopia e-mailowa Regulaminu Uzupełniającego muszą zostać wysłane do Administracji FIM, a także kopia dla Przewodniczącego Jury, co najmniej dwa miesiące przed datą imprezy w celu zatwierdzenia przez FIM.

### 16. INSTRUKCJE SERWISOWANIA

Tylko zawodnicy biorący udział w wyścigu mogą umieszczać numery na tablicach rejestracyjnych swojego motocykla. Mechanicy motocykla, zwolennicy i inni liderzy zespołu nie mogą umieszczać żadnego numeru.

**W przypadku nieprzestrzegania przepisów Kierownik Wyścigu i/lub Jury może nałożyć jedną z kar dozwolonych w Kodeksie Dyscyplinarnym i Arbitrażowym Artykuł 3.3.1 na FMN, kluby, zespoły i/lub zawodników, do których należy motocykl.**

### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 23 Wersja: 29/02/2024

### 17. OGÓLNE

- Przestrzegaj kodeksu drogowego i przepisów kraju, w którym odbywa się wyścig.
- Jedź powoli po drogach lub ścieżkach, którymi poruszają się zawodnicy, podczas kontroli czasu i w końcowym obszarze roboczym.
- Pozostaw wszystkie miejsca parkingowe w czystości.
- Korzystaj z mat środowiskowych i koszy na śmieci.
- Bądź uprzejmy wobec miejscowej ludności.
- Bądź uprzejmy wobec sędziów i przestrzegaj instrukcji bezpieczeństwa.
- Szanuj zawodników odpoczywających w padoku dla zawodników.
- Przestrzegaj ograniczeń dotyczących parkowania i pozostaw drogi dojazdowe wolne dla służb ratunkowych.

### 18. OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Oficjalna tablica ogłoszeń może być również dostępna w wersji elektronicznej. Jeśli tak, musi być to wyraźnie określone w

Regulaminie uzupełniającym.

### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 24 Wersja: 29/02/2024

### INSTRUKCJA SERWISOWANIA

### FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

Strona | 25 Wersja: 29/02/2024